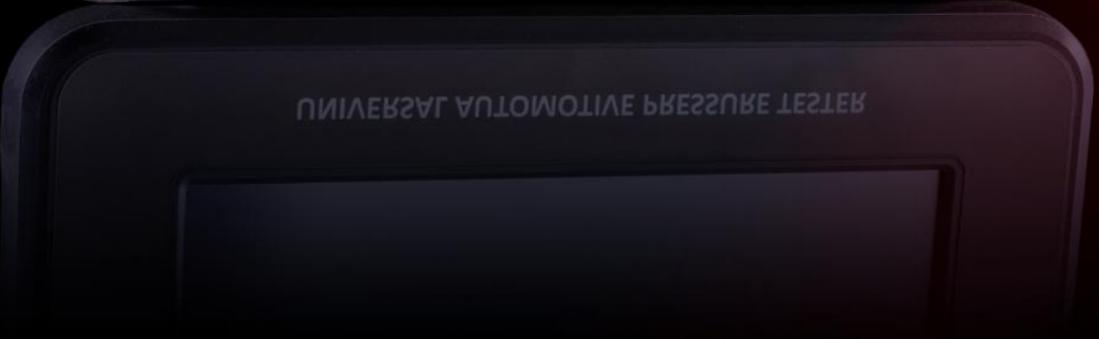




PressureDiag[®]
Universal Automotive Pressure Tester





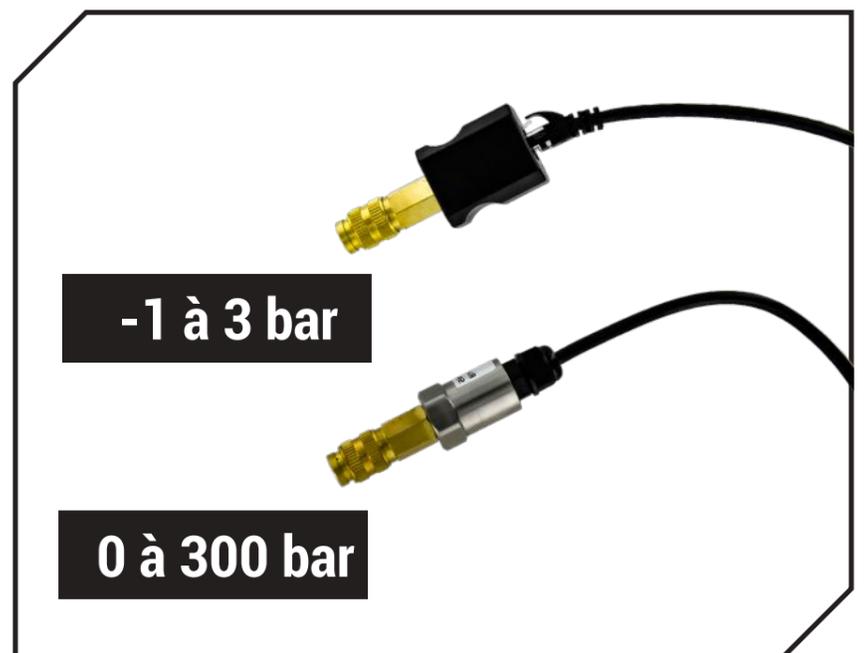
PRESSURE DIAG

HU35025

Le kit comprend :

- Écran TFT couleur 7 pouces à panneau tactile résistif
- Sonde -1 à 3 bar
- Sonde 0 à 300 bar
- Adaptateur universel pour compression diesel
- Adaptateur universel pour compression essence
- 9 adaptateurs spécifiques professionnels à raccord rapide
- Adaptateurs de dépression
- Batterie : LiPo 3,7 V / 2000 mA
- Connexion PC par port USB
- Boîtier en ABS avec protection en caoutchouc

REMPLECE DES **DIZAINES** DE KITS DE DIAGNOSTIC STANDARD EN **UN SEUL COFFRET**



SAUVEGARDEZ, EXPORTEZ, IMPRIMEZ ET PARTAGEZ **VOS RÉSULTATS !**



TOUTES LES APPLICATIONS DONT VOUS AVEZ BESOIN



Dépression



Pression AdBlue



Compression Diesel et essence



Pression d'huile



Pression du système de refroidissement



Pression du filtre à particules



Basse pression carburant



Pression du turbo

ADAPTATEUR DE COMPRESSION POUR BOUGIE DE PRÉCHAUFFAGE DIESEL

HU35039

- Fausse bougie de préchauffage universelle à monter place de la bougie de préchauffage OEM pour effectuer une mesure de compression.
- Il suffit de sélectionner le bon guide fileté et la bonne tête pour copier la bougie de préchauffage OEM.

Le kit comprend :

- 4 guides filetés (M8x1, M9x1, M10x1 et M10x1,25)
- 4 têtes (Ø 8.2/60°, Ø 8.2/90°, Ø 6.8/90°, Ø 6.8/120°)



**CE KIT REMPLACE DES DIZAINES
DE FAUSSES BOUGIES**

ADAPTATEUR DE COMPRESSION POUR INJECTEUR DIESEL

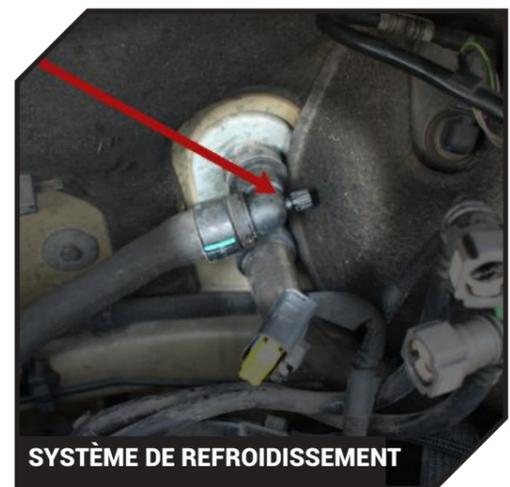
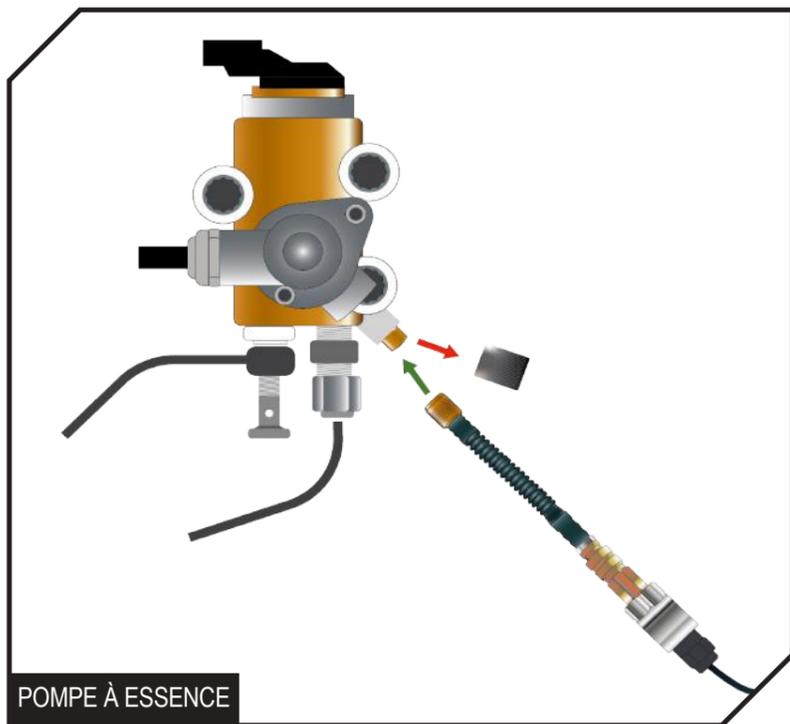
HU35037

- Faux injecteur universel à monter à la place de l'injecteur OEM pour effectuer un test de compression Diesel.
- Copie la longueur et la partie étanche de l'injecteur OEM en utilisant les différentes têtes et des entretoises.
- Peut être utilisé soit avec les brides incluses dans le kit soit avec la bride d'origine de l'injecteur.
- Fonctionne également pour les moteurs avec une bride pour 2 injecteurs.



ADAPTATEURS SCHRADER

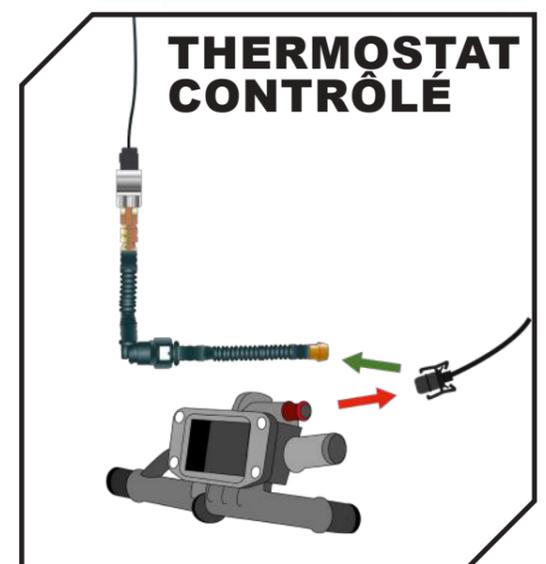
- Ces adaptateurs permettent de tester la basse pression du carburant des moteurs utilisant des connecteurs de type Schrader pour les tests de pression (Ford, GM...).
- Permet également de tester la pression du système de refroidissement sur les voitures équipées d'une valve de purge du liquide de refroidissement de type Schrader.



ADAPTATEUR DE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

HU35025-13

- Cet adaptateur peut être utilisé avec les autres adaptateurs en T déjà inclus dans le kit Pressure Diag ou seul pour effectuer un test de pression du système de refroidissement.
- Sa conception reproduit la connexion OEM permettant de se connecter à différents endroits du système de refroidissement (aide à localiser un problème en contournant certains éléments).
- Exemple d'utilisation : se connecter à la ligne qui va à la valve de surpression du radiateur, à l'EGR, au thermostat, au réservoir de liquide de refroidissement, etc.



ADAPTATEURS HAUTE PRESSION ESSENCE

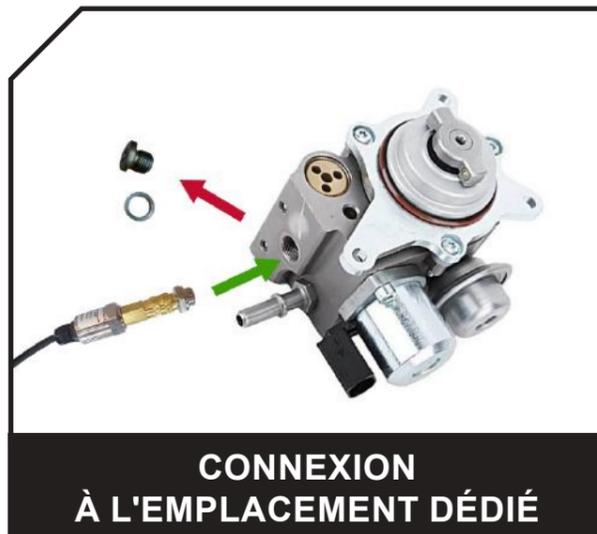
HU35029

- Ce kit permet, en utilisant le capteur 0-300 bar inclus dans le Pressure Diag, de tester la haute pression d'essence de la plupart des moteurs à essence (FSI, TFSI, TCe, T-Jet, etc.) que ce soit en utilisant l'emplacement du capteur OEM ou l'emplacement dédié.
- Le kit comprend les adaptateurs suivants :

HP1 = M12x150	HP4 = M10x100
HP2 = M12x125	HP5 = M8x100
HP3 = M14x150	



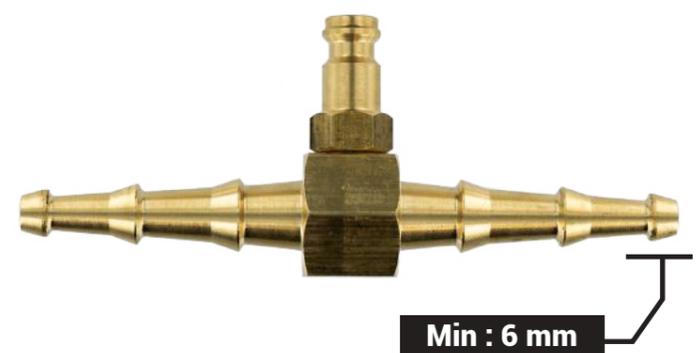
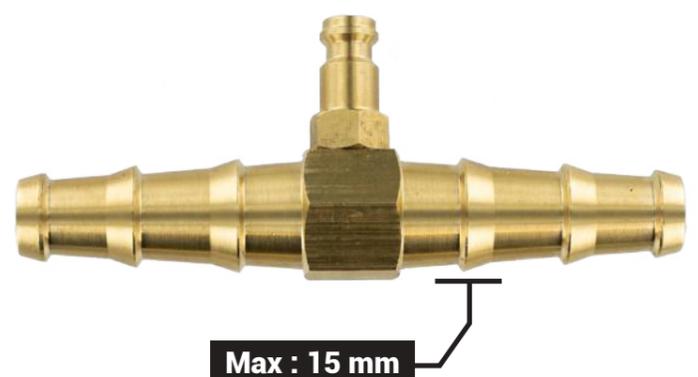
LE SEUL KIT UNIVERSEL SUR LE MARCHÉ



ADAPTATEURS T UNIVERSELS (2 PCS)

HU35041

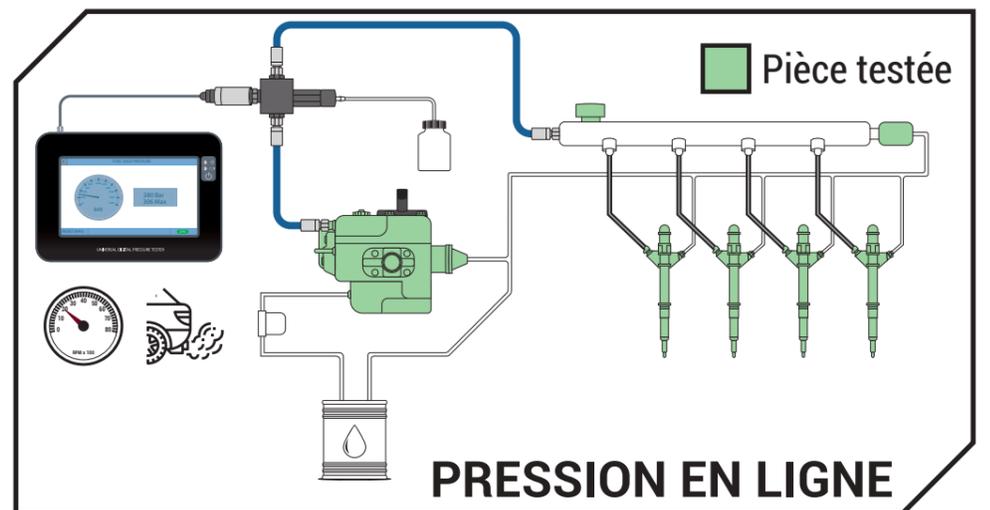
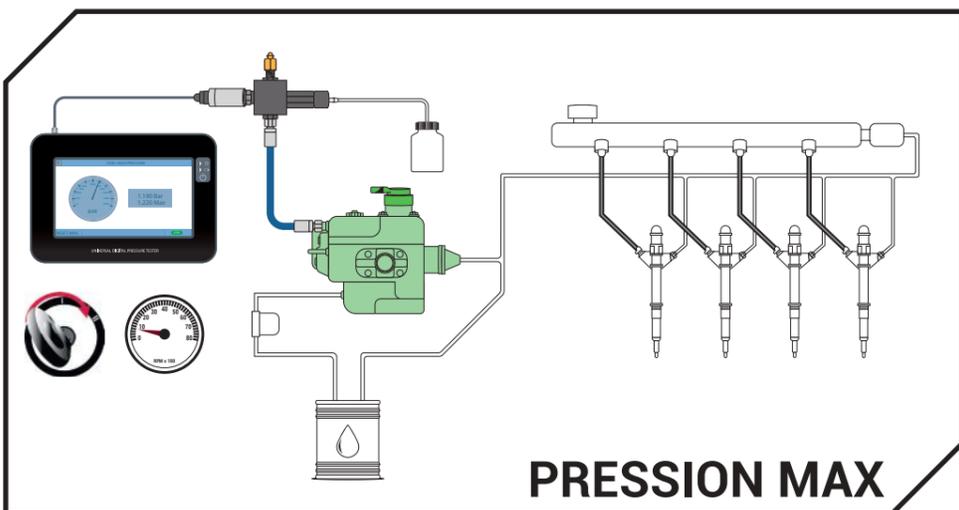
- Ces adaptateurs T-Fitting "canelés" permettent de vous connecter à n'importe quelle conduite basse pression souple sur les voitures, les camions, les tracteurs, etc. lorsqu'il n'y a pas de raccord rapide pour les T en plastique inclus dans le kit Pressure Diag.
- S'adaptent aux conduites souples d'un diamètre interne de 6 mm à 15 mm.
- S'utilisent avec les capteurs électroniques inclus dans le Pressure Diag.



KIT DIESEL HAUTE PRESSION

HU35026

- Testez facilement et en toute sécurité la pression du système de rampe commune.
- Grâce à ce kit, le mécanicien pourra tester la pression du système, à la fois en ligne (en série avec le moteur en marche) et pour la pression directe de la pompe (démarrage du moteur).
- Plutôt que de recevoir l'information de pression via le capteur de la voiture (ce capteur peut avoir un problème), notre kit fournit tout le matériel (capteur spécial, bouchons, tuyaux) pour effectuer un test très précis et exact en association avec notre testeur numérique.
- Le kit comprend un capteur de 2000 bar, un bouchon de capteur pour la pression directe de la pompe, 2 tuyaux M12x150 pour les applications les plus courantes et un réservoir de récupération.



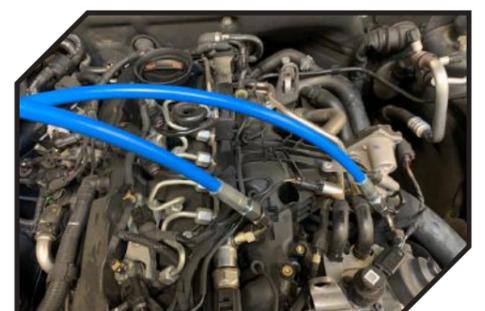
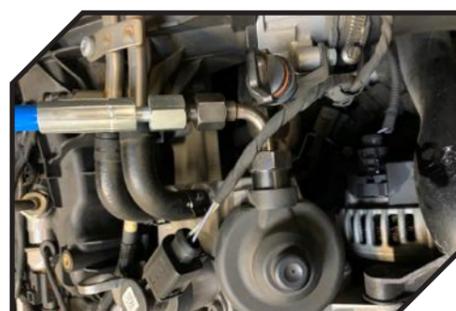
ADAPTATEURS A 90° POUR LA RAMPE COMMUNE

HU35028

- Cet ensemble d'adaptateurs, en association avec le kit diesel haute pression permettra de tester la haute pression diesel des voitures les plus populaires du marché (pompes Delphi, Siemens, Bosch et Denso).
- Une extrémité des adaptateurs a toujours un filetage M12x150 pour s'adapter à nos tuyaux.

Les autres extrémités sont :

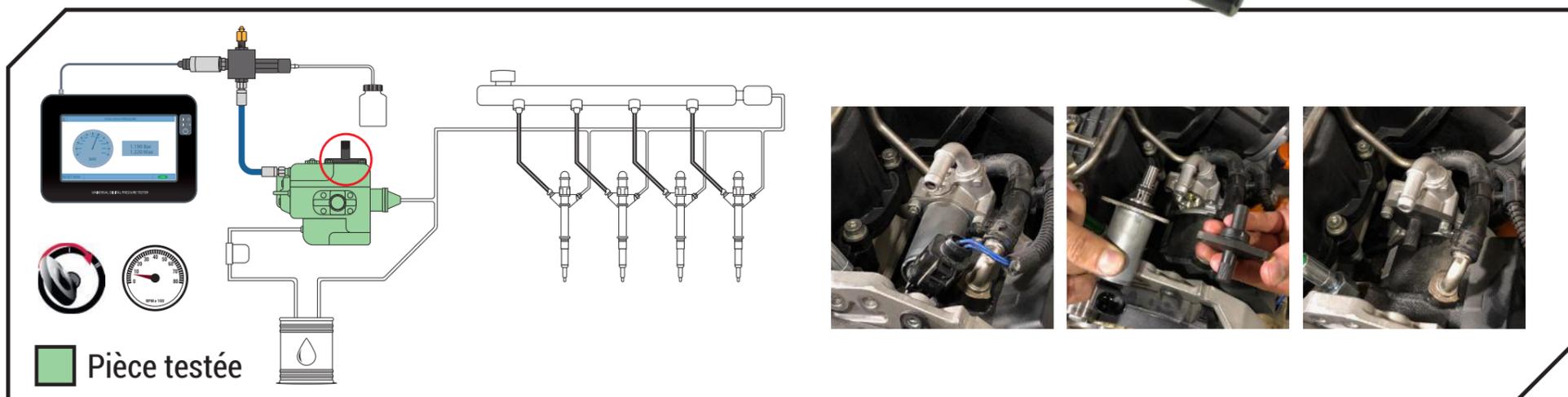
- M12x125 (2 pcs)
- M14x150 (2 pcs)
- M14x100 (1pc)
- M16x100 (1pc)



KIT DE FAUX RÉGULATEURS DE POMPE HAUTE PRESSION

HU35031

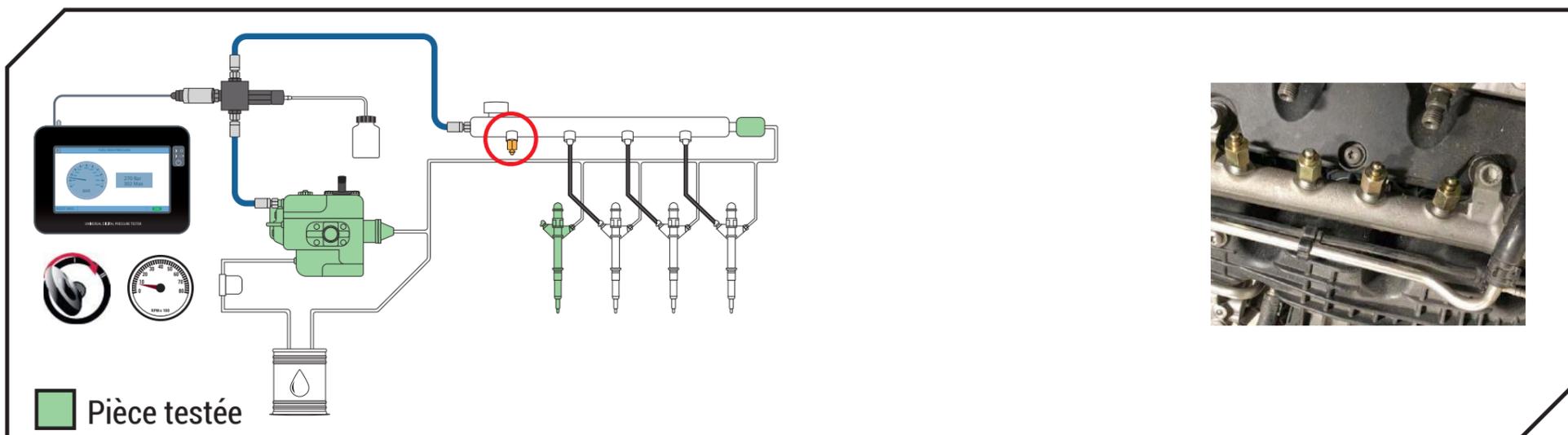
- Cet kit, utilisé en association avec le kit diesel haute pression, vous permettra de contourner le régulateur de la pompe et de mesurer la pression pour diagnostiquer un problème de régulateur ou de pompe.
- Après avoir observé la faible pression de la pompe, il suffit de retirer le régulateur et de choisir le faux régulateur adéquat pour contourner et sceller l'orifice. Si la pression revient à la normale, le régulateur provoque la perte de pression. Si la pression reste trop basse, la pompe est défectueuse. Ce test est recommandé par les fabricants de pompes à haute pression.
- Le kit comprend 8 faux régulateurs différents pour sceller les ports des régulateurs.



KIT DE BOUCHONS POUR LA RAMPE COMMUNE

HU35030

- Utilisé en association avec le kit diesel haute pression, ce kit permettra d'empêcher le passage du carburant depuis la rampe commune vers les injecteurs. L'objectif de cette opération est d'identifier si un injecteur fuit ou non.
- Fonctionne pour les moteurs à 3, 4, 5 et 6 cylindres.
- Le kit comprend 6 bouchons M12x150 et 6 bouchons M14x150.



CYLINDER LEAKAGE TESTER

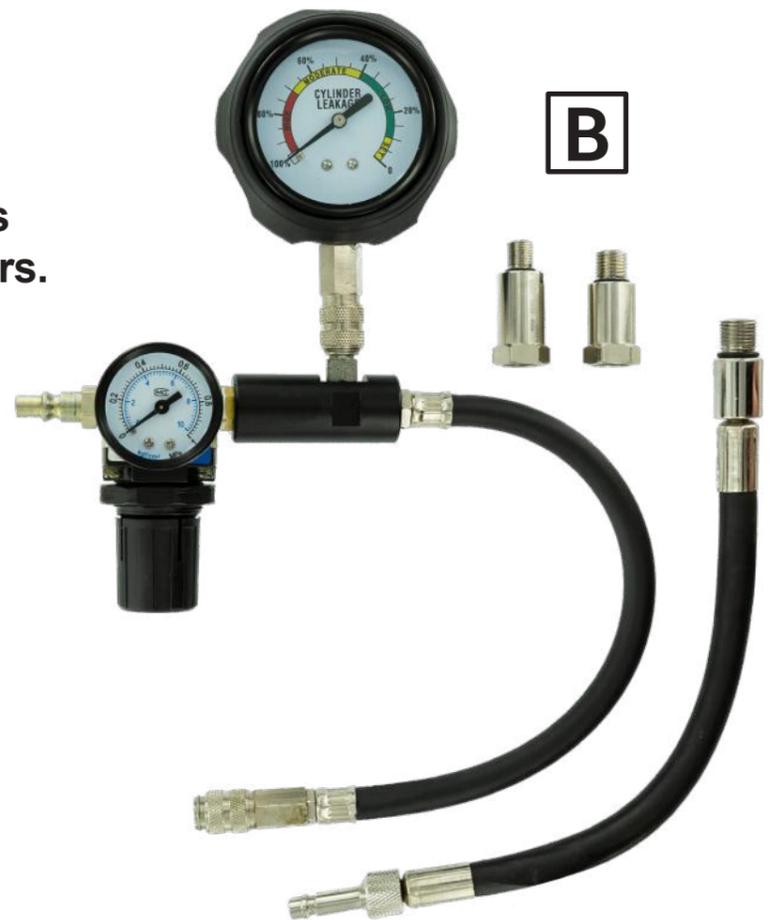
HU35027

Le Downsizing : vous connaissez ?

Produire des moteurs plus petits qui génèrent la même puissance!

Problèmes : des différences de compression même faibles peuvent affecter fortement le comportement de ces moteurs. Le test de fuite dans les cylindres devient donc incontournable !

- Se connecte soit directement sur le testeur de pression universel (A.) soit sur le manomètre inclus (B) pour une utilisation autonome.
- Idéal pour les garanties et la traçabilité grâce à la possibilité d'enregistrement et d'impression du rapport de test.
- Livrés avec les raccords essence M14, M12 et M10.
- Se connecte sur les tous les raccords de compression essence et diesel.

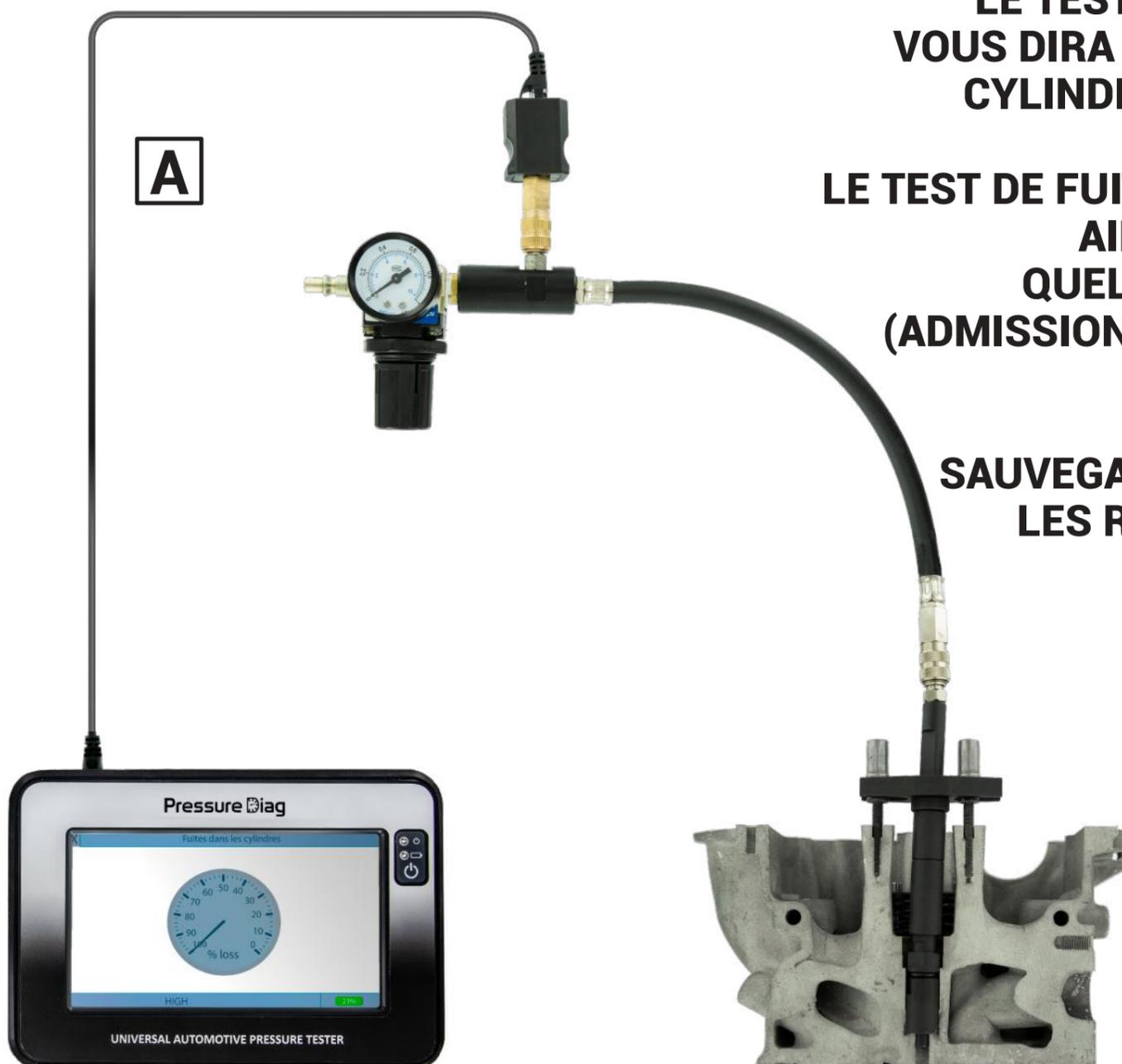


TESTEZ LA FUITE SUR LES CYLINDRES POUR UN MEILLEUR DIAGNOSTIC DE LA COMPRESSION

LE TEST DE COMPRESSION VOUS DIRA RAPIDEMENT QUEL CYLINDRE A UN PROBLÈME

LE TEST DE FUITE VA RAPIDEMENT AIDER À DETERMINER QUEL EST LE PROBLÈME (ADMISSION, ÉCHAPPEMENT,...)

SAUVEGARDEZ ET PARTAGEZ LES RÉSULTATS DU TEST



SET D'ADAPTATEURS DE PRESSION D'HUILE MOTEUR ET TURBO (15 PCS)

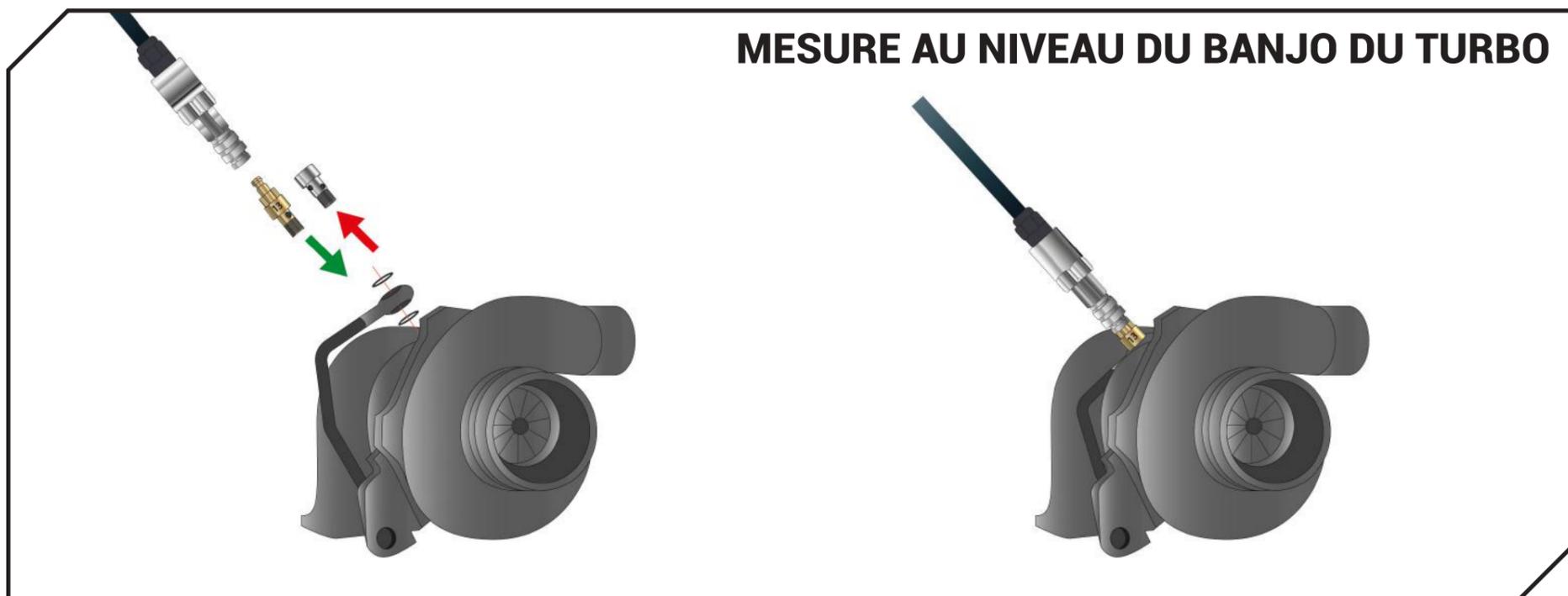
HU35033

- Ce kit permet, en utilisant le capteur de pression 0-300 bar inclus dans le kit Pressure Diag, de tester la pression d'huile du moteur et du turbo de la plupart des moteurs actuels.
- 10 adaptateurs pour s'adapter au ports des capteurs de pression d'huile.
- 4 adaptateurs pour s'adapter aux adaptateurs banjo des turbos.
- 1 connecteur rapide à 90°.

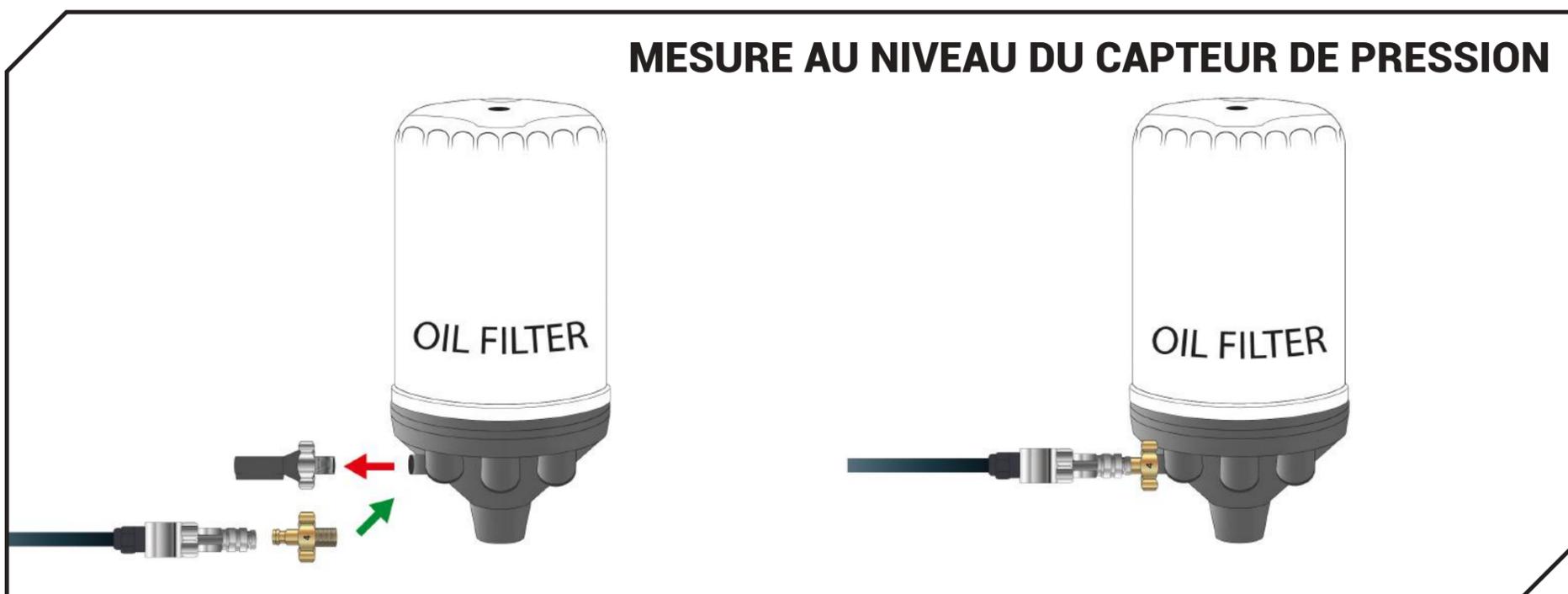


ADAPTATEURS INCLUS POUR MESURER LA PRESSION D'HUILE DIRECTEMENT SUR LE TURBO

MESURE AU NIVEAU DU BANJO DU TURBO



MESURE AU NIVEAU DU CAPTEUR DE PRESSION



KIT ACCESSOIRE E85 % TESTEUR

HU35035

Utilisez votre tablette du kit « Universal pressure tester » pour tester le % d'éthanol dans le carburant !

En raison de l'énorme différence de prix entre l'E85 et l'essence ordinaire, les propriétaires de véhicules ont tendance à faire le plein d'E85 dans des véhicules non adaptés, ce qui entraîne :

- Mauvaise combustion du moteur
- Cognement
- Mode dégradé
- Voyant du tableau de bord du moteur
- Impossible de démarrer

Le retour par défaut (OBD2) ne se réfère pas à la panne réelle du véhicule et conduit à changer des pièces coûteuses qui ne sont pas nécessairement défectueuses

- Ce kit comprend les adaptateurs type OEM permettant la connectique au véhicule ainsi que la sonde et son câble et **doit être utilisé avec la tablette du coffret HU35025 (ou HU35020).**
- Pas besoin d'extraire le carburant du réservoir - Aucun risque d'incendie
- Il suffit de connecter l'ensemble à l'aide de l'adaptateur approprié et de laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques secondes. La tablette, dans son mode de test « **FlexFuel** » vous donnera le pourcentage exact d'éthanol dans le carburant.
- La sonde est alimentée par la tablette.

**VÉRIFIER RAPIDEMENT ET EN TOUTE SÉCURITÉ
LE POURCENTAGE D'ÉTHANOL DANS LE CARBURANT**

Kit inclu :
Set d'adaptateurs pour la connectique OEM
Sonde ethanol + cable pour connecter a la tablette



Hubitools

INNOVATIVE TOOL EXPERTS

WWW.HUBITTOOLS.COM
CUSTOMER.SERVICE@HUBITTOOLS.COM
+32 (0) 10 42 03 85

